

TAMBE

*FURGÓN
CASA RODANTE*



PURPIR
CARROZADOS Y AISLAMIENTOS

EL PROYECTO

Del furgón TAM-36 a una casa rodante 4x4

Sobre la base del módulo carrozado TAM-36, se desarrolla una unidad habitable completa, pensada para uso off-road: estructura metálica reforzada, paneles sándwich aislantes y terminaciones pensadas para viajes de largo alcance.

4.880 mm

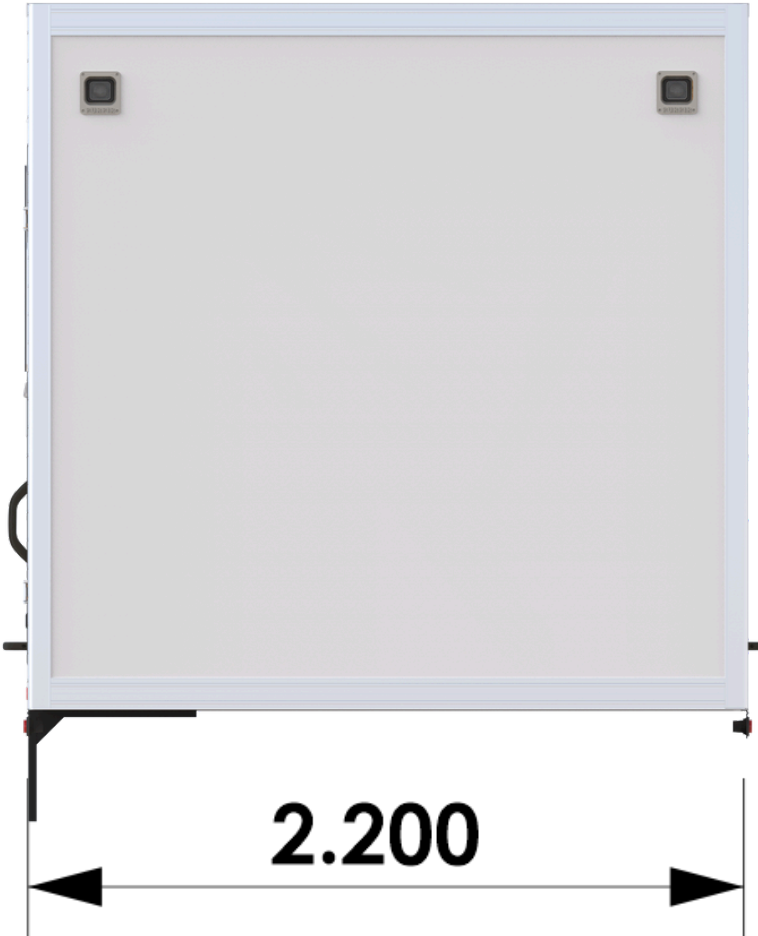
Largo exterior

2.200 mm

Ancho exterior



MEDIDAS EXTERIORES



MEDIDAS INTERIORES

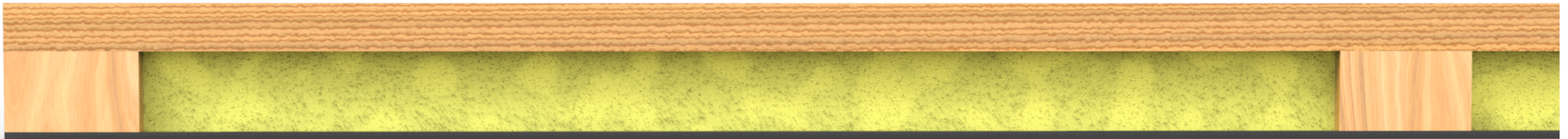
Largo **4.770mm**

Ancho **2.090mm**

Alto **2.000mm**

**Con aislación adicional en piso (costillas de madera + 30 mm de poliuretano + fenólico), el alto interior útil final es de 2.000 mm.*

AISLACIÓN DE PISO PROPUESTA



- Costillas de madera distribuidas sobre la base existente
- Aislación térmica de poliuretano de 50 mm entre costillas
- Revestimiento de fenólico como superficie de terminación
- Barrera térmica continua que mejora el confort interior

Sistema de panel tipo sándwich

- **PRFV exterior**

Plástico Reforzado con Fibra de Vidrio — piel exterior resistente a la intemperie

- **Fenólico exterior**

10 mm — refuerzo estructural de la piel externa

- **Estructura metálica**

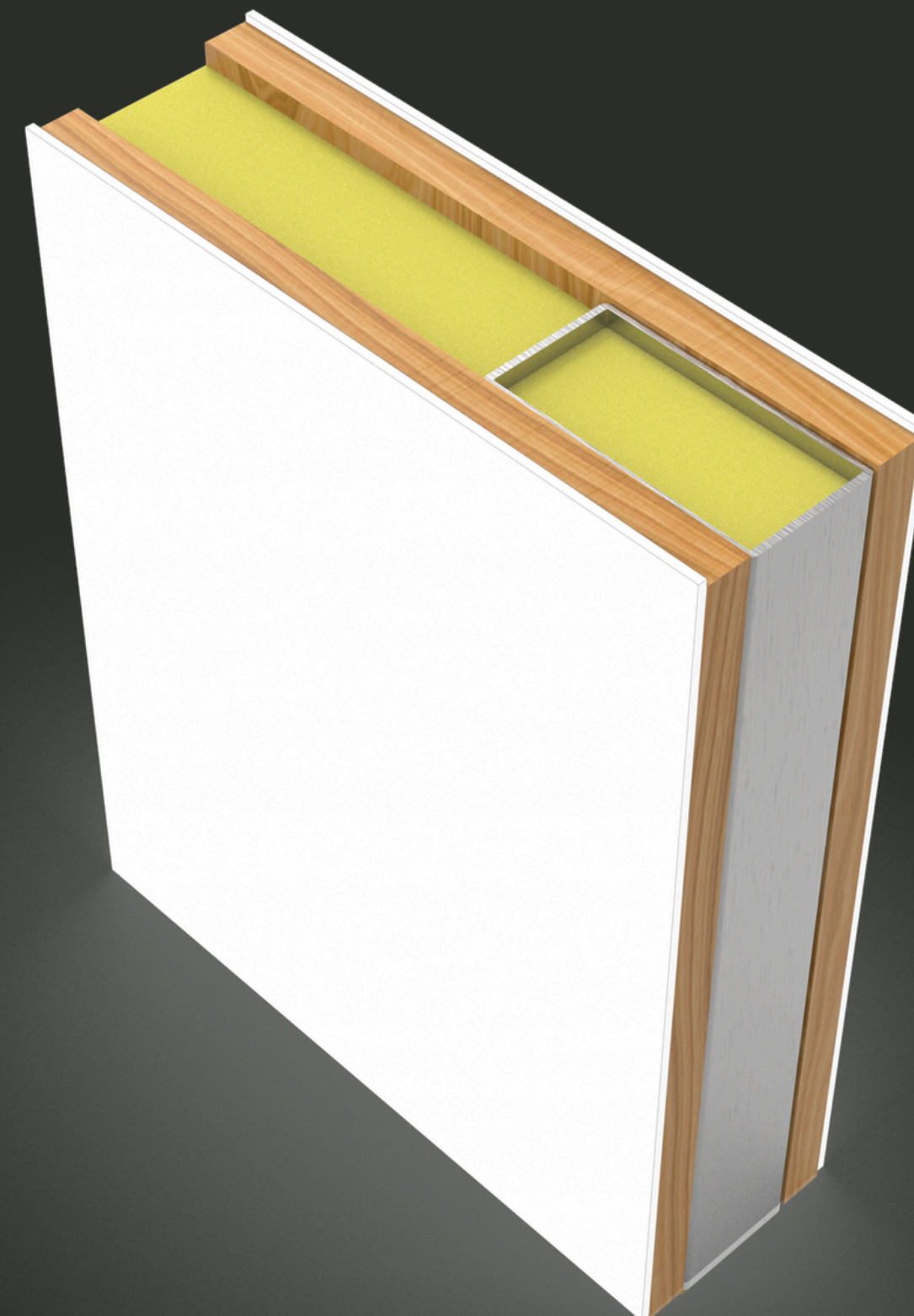
Perfiles de caño estructural 30 x 60 mm, pared de 1,6 mm

- **Aislación térmica**

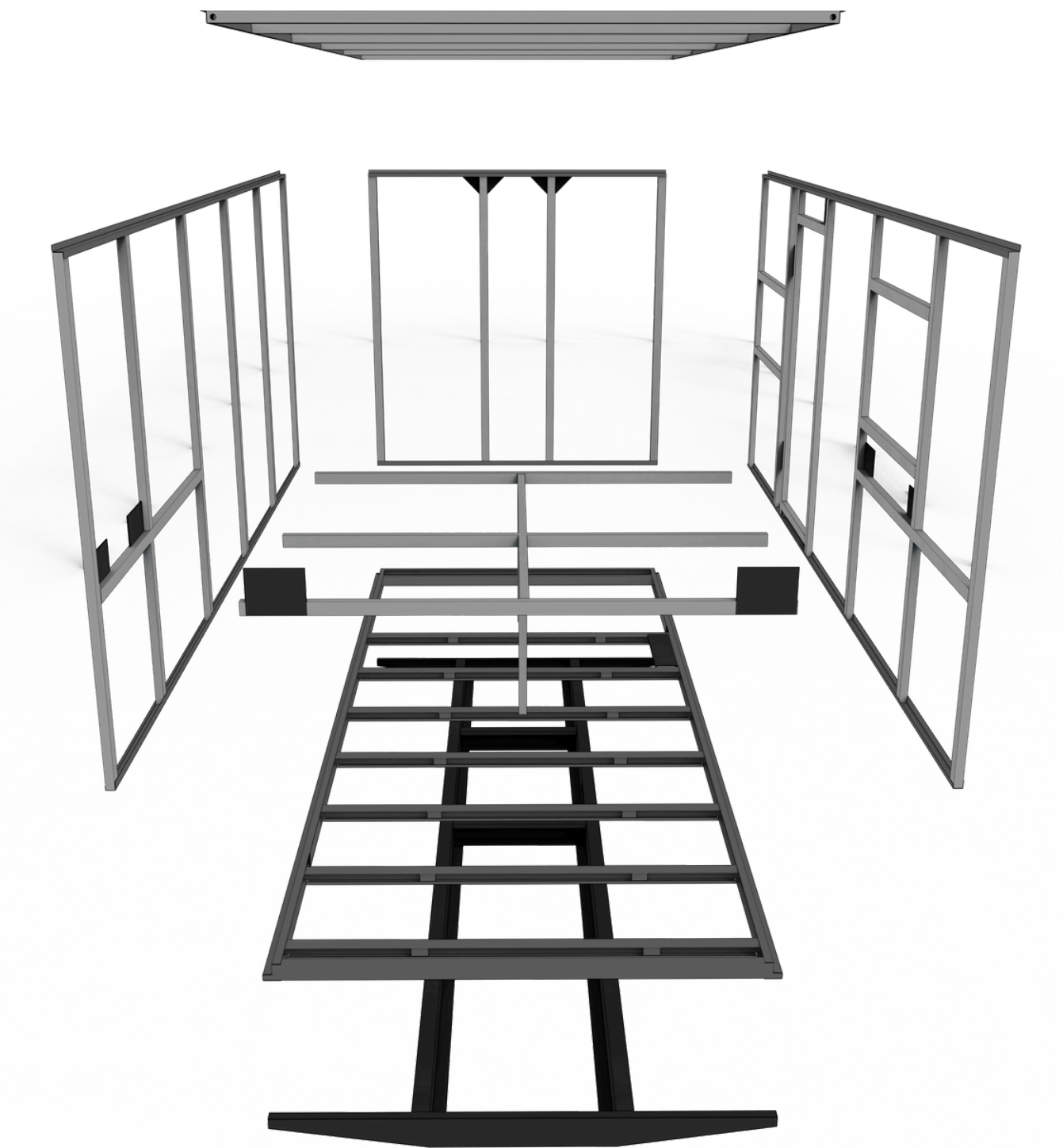
Poliuretano proyectado de 30 mm de espesor

- **Fenólico + PRFV interior**

10 mm de fenólico y terminación interior en PRFV



Estructura metálica.



La estructura metálica está diseñada para otorgar rigidez y resistencia, soportando las exigencias del uso dinámico off-road, manteniendo un peso contenido.

Techo

Panel superior con estructura de refuerzo integrada

Lateral Pecho

Panel frontal con vano para conectar la cabina y el furgón

Lateral Chofer

con vanos previstos para ventanas y tambuchos

Lateral Banquina

Panel lateral derecho, con vano para puerta de acceso, ventanas y tambuchos

Piso

Base estructural de 100 mm de espesor

Refuerzo de tambuchos

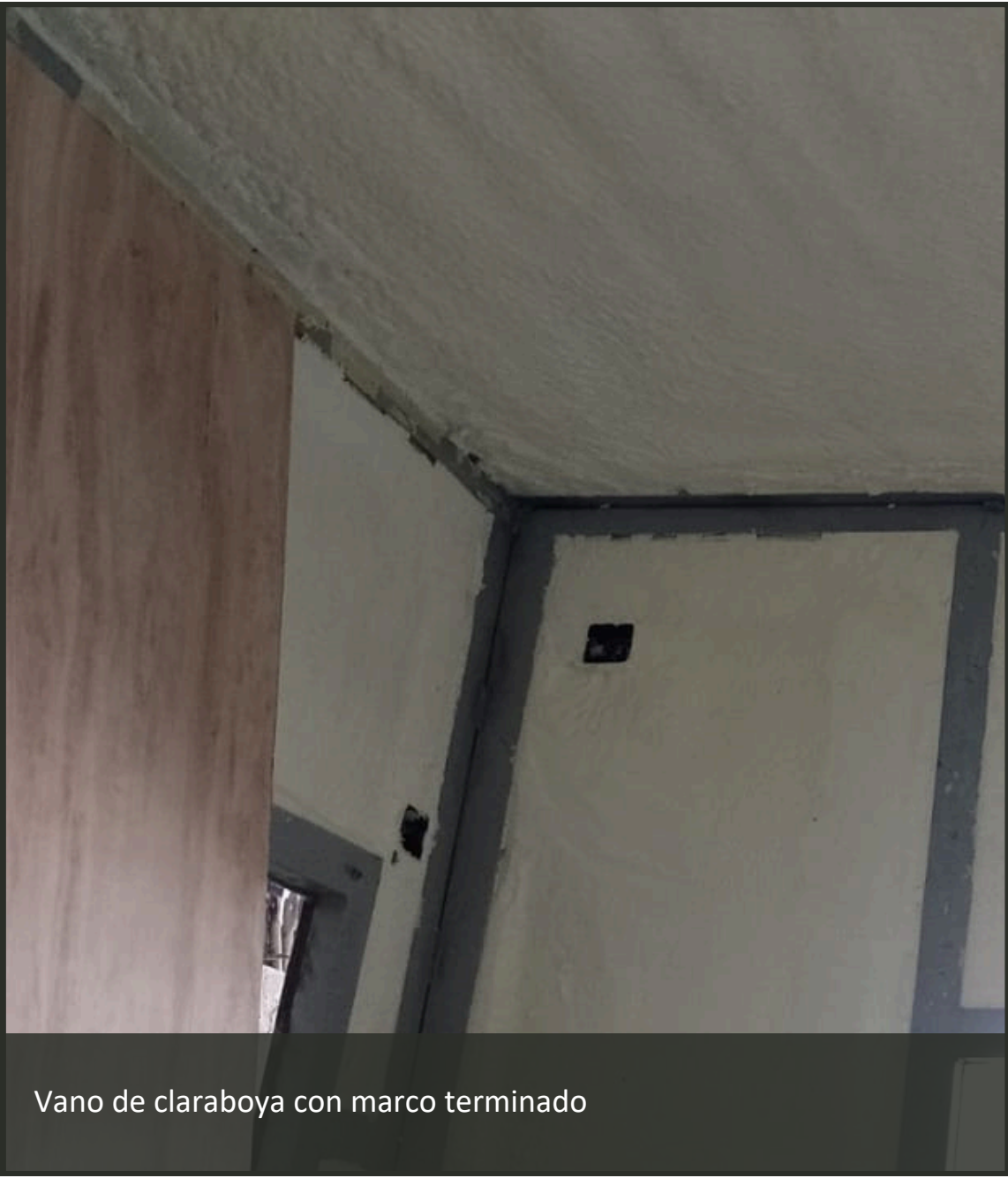
Estructura adicional para los compartimientos de acceso exterior

Antecedentes trabajos anteriores

Estructura de la unidad



Estructura metálica interior — armado de tabiques



Vano de claraboya con marco terminado



Vista general del habitáculo — aislación proyectada

Antecedentes trabajos anteriores

Furgón para transporte de pasajeros



Ventanas prefabricadas con marco de aluminio



Puerta Lateral con cerradura domiciliaria



Claraboyas

Tambuchos y puerta lateral

Escalera rebatible



Tambuchos laterales

Amortiguador en esquina superior,
cerradura de baúl tipo T.



Puerta lateral

Sistema sándwich completo, doble
cerradura abatible, 2 manijas furgoneras,
gotero inoxidable.



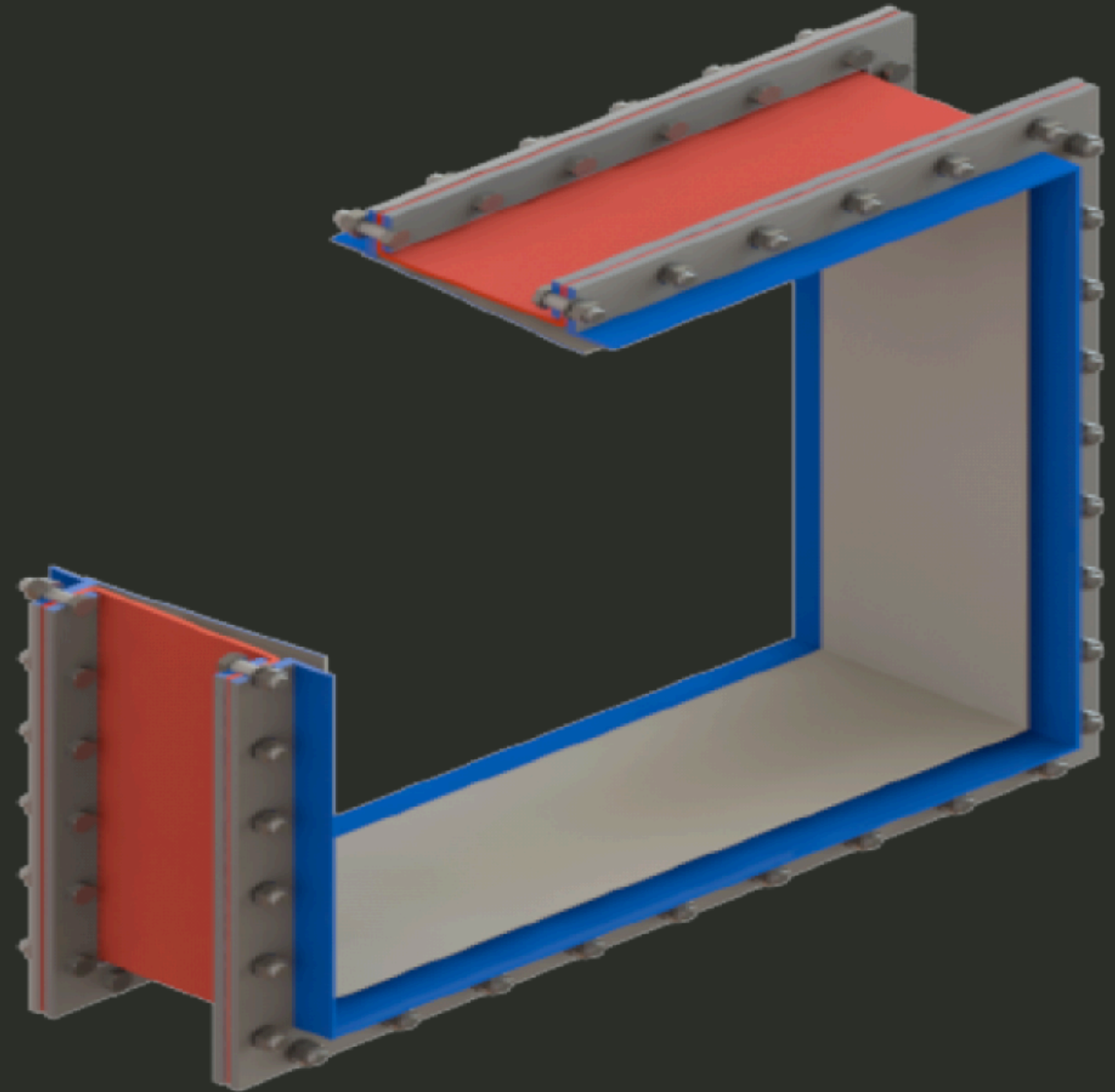
*Todos los marcos y bisagras son de **acero inoxidable**, con sistema de doble burlete (furgonero + bulbo mediano) para garantizar cierre hermético en los tres compartimientos y la puerta.*

DETALLE TÉCNICO

Junta de lona

1. Lona Vulcanizada

2. Marco de acero Inox



Alcances y exclusiones

INCLUIDO

- **Estructura carrozada completa** (techo, laterales, piso)
- **3 tambuchos** de acceso exterior + puerta lateral
- **Vanos reforzados** para puertas y ventanas
- **Sistema eléctrico 24V** y luces reglamentarias
- **Junta de lona, paragolpe y escalera retráctil**
- **Instalaciones eléctricas, agua y gas de manera externa** (a pedido del cliente)

NO INCLUIDO

- Mobiliario interior y equipamiento de cocina
- Aire acondicionado / climatización
- Instalación eléctrica interior 220V, baterías, paneles solares
- Instalación de agua (cañerías, bombas, tanques, artefactos)
- Instalación de gas (cañerías, reguladores, artefactos)
- Diseño, ingeniería, planos y desarrollo de distribución interior



PURPIR
CARROZADOS Y AISLAMIENTOS

GRACIAS!